

Dati tecnici della serie CTV



Unità Lineare	Lunghezza carrello Lv [mm]	Capacità di carico dinamico		Momenti dinamici			Massa spostata [kg]	Ripetibilità massima [mm]	(*) Lunghezza massima Lmax [mm]	Momento d'inerzia	
		Dinamico C [N]	Statico C0 [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]				Iy [cm ⁴]	Iz [cm ⁴]
CTV 90 S	35	4616	6924	127	12,6	25,2	0,3	750	750	13,6	112,1
CTV 90 L	100	9232	13848	254	302	302	0,5				
CTV 110 S	39	19800	28200	654	147	295	0,63	1500	1500	28,4	192,6
CTV 110 L	124	39600	56400	1308	1680	1680	1,36				
CTV 145 S	49	34200	48400	1500	325	650	1,19	1800	1800	83,1	656,9
CTV 145 L	149	68400	96800	3010	3420	3420	2,61				

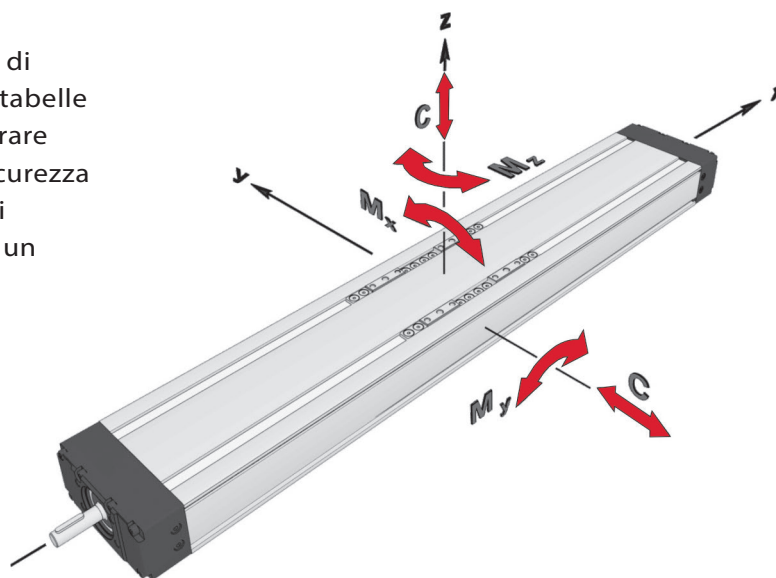
(*) Per lunghezze superiori al valore indicato nella tabella non esitate a contattarci

**Dati di carico raccomandati**

Tutti i dati dei momenti e della capacità di carico, statica e dinamica, indicati nelle tabelle precedenti sono teorici e senza considerare alcun fattore di sicurezza. Il fattore di sicurezza dipende dall'applicazione e dal grado di sicurezza richiesto per essa. Si consiglia un fattore minimo di sicurezza ($f_v = 5.0$)

Modulo di elasticità

$E = 70000 \text{ N} / \text{mm}^2$



Dati tecnici della serie CTV

Unità Lineare	(*) Velocità max traslazione [m / s]	(**) Coppia resistente senza carico [Nm]		Passo vite [mm/giro]	Tipo chiocciola (precaricata)	Tipo vite [d x l]	(***) Precisione massima di posizionamento [mm / 300mm]		Capacità assiale di carico dinamico [N]	Massima coppia trasmissibile [N/m]
		S	L				standard ISO7	ISO5		
		CTV 90	$26,7 \cdot 10^3 \cdot l/L^2$ [mm]				0,07	0,09		
	0,06	0,08		10	12 x 10	± 0,02	± 0,01	2500	4,4	
CTV 110	$34,2 \cdot 10^3 \cdot l/L^2$ [mm]	0,11	0,13	5	RSY	16 x 5	± 0,02	± 0,01	7500	6,6
		0,1	0,12	10		16 x 10	± 0,02	± 0,01	7020	12,5
		0,09	0,11	16		16 x 16	± 0,02	± 0,01	7050	20,0
CTV 145	$44,3 \cdot 10^3 \cdot l/L^2$ [mm]	0,28	0,3	5	RSY	20 x 5	± 0,02	± 0,01	10800	9,5
		0,26	0,28	10		20 x 10	± 0,02	± 0,01	11980	21,0
		0,24	0,26	20		20 x 20	± 0,02	± 0,01	7650	27,0

(*) I valori «l» e «L» sono in mm. Per velocità di traslazione superiori a quelle indicate non esitate a contattarci

(**) I valori indicati sono per corse fino a 500 mm. Il valore di Coppia resistente senza carico aumenta con l'incremento di corsa.

(***) Per valori di carico del 2% non esitate a contattarci



Nel caso di sede per linguetta, la riduzione della sezione resistente dell'albero determina una riduzione della massima coppia trasmissibile

Unità Lineare	Max. permissible drive [Nm]
CTV 90	-
CTV 110	5,3
CTV 145	11,9

Peso e momento di inerzia per la serie CTV

Unità Lineare	Lunghezza carrello Lv [mm]	Peso unità lineare [kg]	Momento d'inerzia [10^{-5} kg · m ²]
CTV 90 S	35	$1,6 + 0,006 \cdot \text{corsa [mm]}$	$0,3 + 0,002 \cdot \text{corsa [mm]}$
CTV 90 L	100	$2,2 + 0,006 \cdot \text{corsa [mm]}$	$0,4 + 0,002 \cdot \text{corsa [mm]}$
CTV 110 S	39	$3,3 + 0,008 \cdot \text{corsa [mm]}$	$1,1 + 0,005 \cdot \text{corsa [mm]}$
CTV 110 L	124	$4,6 + 0,008 \cdot \text{corsa [mm]}$	$2,0 + 0,005 \cdot \text{corsa [mm]}$
CTV 145 S	49	$5,7 + 0,0015 \cdot \text{corsa [mm]}$	$4,2 + 0,013 \cdot \text{corsa [mm]}$
CTV 145 L	149	$8,4 + 0,0015 \cdot \text{corsa [mm]}$	$6,1 + 0,013 \cdot \text{corsa [mm]}$

Il calcolo del peso non include quella di motore, di riduttore, di finecorsa e di staffe di fissaggio